



## LIETUVOS RESPUBLIKOS KONKURENCIJOS TARYBA

Biudžetinė įstaiga, Jogailos g. 14, LT-01116 Vilnius, tel. (8 5) 262 7797, faks. (8 5) 212 6492, el. p. taryba@kt.gov.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188668192

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai  
El. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt)

2019-03- Nr. (9.8-35) 6V-

Kopija:  
Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijai  
El. p. [LRVkanceliarija@lrv.lt](mailto:LRVkanceliarija@lrv.lt)

### DĖL TEISĖS AKTO PROJEKTO

(1) Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba, atsižvelgdama į 2019 m. kovo 27 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdyje numatyto svarstyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Vyriausybės 1993 m. lapkričio 3 d. nutarimo Nr. 822 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės, uosto akvatorijos ir uosto rezervinių teritorijų ribų patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas) bei lydinčiuosiuose dokumentuose pateiktą informaciją, norėtų atkreipti Jūsų dėmesį į būtinybę užtikrinti, kad praplečiant jūrų uosto teritorijos ribas, būtų laikomasi Europos Sąjungos valstybės pagalbos reikalavimų.

(2) Nutarimo projekte numatyta pakeisti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės, uosto akvatorijos ir uosto rezervinių teritorijų, reikalingų Klaipėdos valstybiniam jūrų uostui plėsti, sąrašą, papildant jį 0,1527 ha ploto valstybinu žemės sklypu, šiuo metu valdomu Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos. Atsižvelgiant į tai, priėmus Nutarimo projektą, minėtas žemės sklypas būtų perduotas valdyti, naudoti ir disponuoti patikėjimo teise VĮ Klaipėdos valstybių jūrų uosto direkcijai (toliau – Direkcija).

(3) Nutarimo projektą lydinčiuose dokumentuose nurodoma, kad „*Minėtą žemės sklypą būtina perduoti Uosto direkcijai valdyti, naudoti, disponuoti juo patikėjimo teise, kadangi minėtas turtas yra reikalingas prieigos infrastruktūrai vystyti prie planuojamos statyti laivyno bazės bei siekiant užtikrinti uosto teritorijai keliamus režimo reikalavimus*“.

(4) Atkreipiame dėmesį, kad Konkurencijos taryba ankstesniuose savo raštuose<sup>1</sup> jau teikė pastabas dėl valstybei nuosavybės teise priklausančio turto perdavimo Direkcijai netaikant valstybės pagalbos taisyklių.

(5) Pažymėtina, jog Europos Sąjungos Teisingumo Teismas (toliau – Teisingumo Teismas) laikosi pozicijos, kad infrastruktūros, kuri naudojama ūkinei komercinei veiklai vykdyti, valdymas yra laikomas ūkine veikla<sup>2</sup>. Teisingumo Teismas taip pat nurodo, kad veiksmų statant, plečiant ar modernizuojant tam tikrą infrastruktūrą nereikia atskirti nuo vėlesnio jos naudojimo<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Konkurencijos tarybos 2016 m. sausio 26 d. raštas Nr. (9.8-35) 6V-147, 2017 m. liepos 18 d. raštas Nr. (9.8-35) 6V-1684, 2016 m. rugsėjo 14 d. raštas Nr. (9.8-35) 6V-1989. Konkurencijos tarybos preliminariniu vertinimu, valstybei nuosavybės teise priklausančio turto perdavimas Direkcijai tenkintų visus Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 straipsnio 1 dalyje išvardintus valstybės pagalbos kriterijus.

<sup>2</sup> 2012 m. gruodžio 19 d. Teisingumo Teismo sprendimas *Mitteldeutsche Flughafen AG ir Flughafen Leipzig-Halle GmbH prieš Komisiją*, C-288/11 P, ECLI:EU:C:2012:821, 40–43 ir 47 punktai.

<sup>3</sup> Žiūrėti Bendrojo Teismo 2011 m. kovo 24 d. sprendimo byloje T-443/08 ir T-455/08 *Freistaat Sachsen ir kt. prieš Komisiją* (ECLI:EU:T:2011:117) 95 pastraipą (šis Bendrojo Teismo sprendimas buvo patvirtintas apeliacinėje instancijoje 2012 m. gruodžio 19 d. Teisingumo Teismo sprendimu byloje C-288/11 P *Mitteldeutsche Flughafen ir Flughafen Leipzig-Halle prieš Komisiją* (ECLI:EU:C:2012:821)).

(6) Konkurencijos tarybos nuomone, Direkcijai perduodamas žemės sklypas susijęs su komerciniu uosto infrastruktūros naudojimu, nes yra reikalingas prieigos infrastruktūrai vystyti prie planuojamos statyti laivyno bazės. Tad šiuo atveju, manytina, kad Nutarimo projektu perduodamas žemės sklypas bus skirtas ūkinei veiklai vykdyti.

(7) Pažymėtina, kad Europos Sąjungos valstybės pagalbos taisyklių taikymo atžvilgiu nėra svarbu, kad nacionaliniai teisės aktai numato teisę Direkcijai neatlygintinai naudotis valstybei nuosavybės teise priklausančiu turtu. Šiuo atveju svarbu tik tai, kokiai veiklai bus naudojamas perduodamas turtas ir kaip tai gali paveikti konkurenciją tarp Europos Sąjungos uostų.

(8) Primename, kad Europos Komisija jau yra vertinusi Klaipėdos jūrų uosto vykdomos veiklos poveikį konkurencijai ir prekybai tarp Europos Sąjungos valstybių narių. Europos Komisija nurodė, kad Klaipėdos uostas yra vienas svarbiausių Baltijos jūros uostų ir, kad jis konkuruoja su kaimyniniais Europos Sąjungos uostais, pavyzdžiui, Ventspilio, Gdansko, Rygos ir kitais uostais<sup>4</sup>. Atsižvelgiant į tai, Direkcijai neatlygintinai perduodamas turtas gali daryti poveikį prekybai tarp valstybių narių, sustiprinant jos padėtį rinkoje.

(9) Primename, kad visus valstybės pagalbos kriterijus atitinkanti parama gali būti teikiama tik iš anksto apie ją pranešus Europos Komisijai pagal Sutarties 108 straipsnio 3 dalies nuostatas ir gavus iš jos pritarimą, arba taikant vieno iš išankstinio pranešimo išimtį numatančių Europos Komisijos dokumentų nuostatas. Kitu atveju valstybės pagalba laikoma neteisėta ir, Europos Komisijai pripažinus ją nesuderinama su bendrąja rinka, turėtų būti išieškota iš pagalbos gavėjo su palūkanomis<sup>5</sup>.

(10) Konkurencijos tarybos nuomone, tenkinus visas numatytas sąlygas, šiuo atveju galėtų būti taikomas 2014 m. birželio 17 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2017 m. birželio 4 d. Komisijos reglamentu (ES) 2017/1084.

(11) Jei Jums kiltų su šiuo raštu susijusių klausimų, maloniai prašome kreiptis į mūsų instituciją.

Pirmininkas

Šarūnas Keserauskas

Živilė Žubrickaitė, tel. (8 5) 261 3157, el. p. [zivile.zubrickaite@kt.gov.lt](mailto:zivile.zubrickaite@kt.gov.lt)

<sup>4</sup> Europos Komisijos 2012 m. vasario 22 d. sprendimas byloje SA.30742 (137/2010) – Lietuva – Klaipėdos keleivių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros statyba, 51-52 pastraipos.

<sup>5</sup> 2015 m. liepos 13 d. Tarybos reglamentas (EB) Nr. 2015/1589, nustatantis išsamias Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 108 straipsnio taikymo taisykles, 16 straipsnis.